技 術 情 報

船舶レ 、翔状況調査方法の開発 ーダを用いたコウモリ類 0

いであ株式会社 国土環境研究所 自然環境保全部 益 子

はじめに

時に発する超音波を録音する機器 用に関する詳細な知見はない。 内ではコウモリの日常的な空間利 はほとんど不明な状況である。 ウモリ類の空間利用状況について リ類の移動経路、 が行われている。 を風況観測塔へ設置する調査など る環境調査では、 困難である。風力発電事業におけ 確認することはできないため、 目視による飛翔状況の観察は ウモリ類は夜間に飛翔するた 飛翔高度を直接 コウモリが飛翔 しかし、 コウモ 玉

望遠鏡とレーダを用いて渡り時に とが可能である。 高高度(一、三〇〇m)を飛翔す 飛翔するコウモリ類を捕捉するこ 一方、船舶レーダを用いると、 ヨーロッパでは、

> 国・九州の延べ五〇〇地点以上で これまでに、 るコウモリを確認した事例もある。 調査を念頭に、 査を実施してきた。 船舶レーダを用いた夜間の鳥類調 高度などを調査する手法を開発し て夜間の鳥類の渡りの規模、 当社では、 風力発電事業の影響 北海道・本州・四 船舶レーダを用い 飛翔

とで、夜間のコウモリ類の移動経 を紹介する。 能となったので、 路・飛翔高度を把握することが可 今回はこのノウハウを活かすこ ここにその概要

調査地

紀伊半島中央部の山岳域、 源に深い渓谷を形成しながら流れ下 の中央部から南部にかけて位置し、 吉野熊野国立公園は、 紀伊半島 そこを

線としてつなげることにより、

コ

応を画像解析し、

連続する反応を

捕捉し画面に表示した。

レーダ反

秒間に一回、コウモリとの距離を

確認した。船舶レーダでは、

飛翔するコウモリのレーダ反応を

schreibersi fuliginosus) そして黒潮の影響を受ける海域 る (図①)。 浜町の天然記念物にも指定されてい めに利用している。この海食洞は白 約二万頭の繁殖雌が出産・哺育のた 洞は、ユビナガコウモリ (Miniopterus 歌山県白浜町の千畳敷近くの海食 となっている。この海岸域にある和 を含む海岸域も、その特徴のひとつ 伊半島南部のダイナミックな海食崖 野国立公園パンフレットより)。 らなる公園である(環境省吉野熊 る河川域と紀伊半島南部の海岸域 方唯一の繁殖洞として知られており の近畿地

理

においてコウモリの飛翔状況の把 この大規模な繁殖地周辺の空間

=

調査方法

ユビナガコウモリの



図(1) 繁殖洞(図②の○)

ダを鉛直方向で回転させ

(図3)、

場南端 四日の日没~日の出まで、事前 常は水平方向に回転する船舶レー 白浜町の許可を得て、千畳敷駐車 殖期である二〇

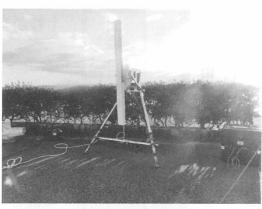
一七年八月三日 調査は、 (図②の●) で行った。

握を試みた ーダ設置地点 (図②)。 調査範囲

していることから、 モリの繁殖期に繁殖洞周辺で調査 考えられるものの、 リとして取り扱った。 上空を往来する飛翔軌跡をコウモ きないため、 握した。また、 考えられる。 ナガコウモリの飛翔軌跡であると は他の種が含まれている可能性が 確認では種類を判別することはで ウモリの移動経路・飛翔高度を把 で捕捉したコウモリの飛翔軌跡に 今回は繁殖洞周辺と 船舶レーダによる おおむねユビ ユビナガコウ 今回の調査

また、

m



四 調査結果

(夜間のコウモリの飛翔状況) 九時四〇分から一〇分間のレ

図3 船舶レーダ

〈入洞時の飛翔状況

西

から繁殖洞方向に急降下するよう モリが入洞のために降下する飛翔 までの三〇分間に得られた、 状況を示した図が図⑤である。 い矢印が五時三〇分~六時〇〇分 跡である。 日の出前にコウモリが入洞する 内陸 (東側) の上空 コウ 黒

といった高高度までの空間を飛翔 上昇する飛翔軌跡が多く、 翔しており、高度五○○mまでは 海上から東の陸側まで広範囲に飛 が取れていない。 していることが確認された。 る飛翔軌跡の画像が撮れている。 (おおよそ繁殖洞) 以上では水平方向に移動してい 五〇m程度はノイズにより反応 ダ反応を図④に示す。 海上から上空一、四〇〇 コウモリは西 のレーダ周辺 中央下端 五〇〇 m

高度1000m 高度500㎡ 図(4) ーダ反応

として内

て環境の保全・創造事業、

自然再

陸側、 数確認され、これまで知られてい る可能性が示唆された。 る出入口以外にも別の出入口があ リの降下が集中している場所が複 を移動して入洞したと考えられる。 での広い範囲で降下した後、 また、今回の調査では、コウモ 海側ともに五〇〇m程度ま 低空

舶レーダを活用すると、繁殖洞周 分かった。 つまり、 況 辺におけるコウモリの空間利用状 のかを定量的に把握できることが どのくらい いの数の個体」 以上から、コウモリの調査に船 (移動経路および飛翔高度)、 「どのくらいの範囲」 の高度」を が飛翔している 「どのく で

とが分か る。 時のコウ 洞を基準 のではな トで入る ンポイン 洞窟にピ モリは、 ているこ に飛翔し

海抜(m) 800 [東 西 600 400 200 0 1000 500 1000 0-繁殖洞 500 (m)

入洞時のコウモリの飛翔軌跡

図(5) まで環境科学の総合コンサルタン が進捗できることに期待している。 れを機に、 トのリーディングカンパニーとし 立五〇周年の節目を迎えた。 Ŧi. 当社は本年で創立六五周年・

おわりに

研究の一助となれば幸いである。

生物の空間利用の調

查

これらの結果が少しでもコウモリ

再生 ウを活かして社会貢献を果たして に蓄積してきた環境保全のノウハ 生事業等に取り組んできた。 いく所存である。 本理念を理解した上で、これまで 益子 調查技術、 評価に従事。 対策およびダム事業・道路事業・火力 境部門)。陸域生物および生態系に関 然環境保全部グループ長。技術士 いであ株式会社 体識別技術等の開発を行う。 発電・風力発電事業に関する環境影響 する現地調査、 国が進める自然環境の保全・ ・創出・維持管理に関する基 理●ますこ DNAを用いた哺乳類の個 船舶レーダを用いた鳥類 保全対策検討、 国土環境研究所 おさむ 外来種 環